



**Ing. Jaromíra Vítková**  
**Senátorka**

tisková zpráva 18. 8. 2022 Boskovice

## **Senátorka Vítková: Vyjednala jsem 4pruh v severním úseku silnice S73**

### **Ministerstvo dopravy ustoupilo od plánovaného 3pruhu**

Kolem šířkového uspořádání nové silnice 43, dnes označované jako S73, se mluvilo hodně. Senátorka Jaromíra Vítková po zjištění, že Centrální komise Ministerstva dopravy schválila v úseku Svitávka-Staré Město variantu 3pruhovou, která je méně bezpečná, začala jednat ve smyslu prosazení 4pruhu. Díky velkému úsilí senátorky Vítkové se nakonec podařilo.

**„V dubnu loňského roku Centrální komise Ministerstva dopravy schválila aktualizaci Technicko-ekonomické studie s variantou vystřídaného 3pruhu v úseku Svitávka – Staré Město, přesněji řečeno po Borušov. Od té doby jsem se snažila jednat jak s ministerstvem, tak s Ředitelstvím silnic a dálnic ohledně přehodnocení kategorie 3pruhové na 4pruhovou,“** uvádí senátorka Vítková.

Rok a 3 měsíce od rozhodnutí Centrální komise je pozitivní výsledek úsilí senátorky Vítkové zde. Většina lidí již vzdala veškeré naděje. Senátorka Vítková za tu dobu uspořádala dvě besedy v Černé Hoře, účastnila se nespočet jednání, napsala řadu dopisů a připojilo se k ní celkem 37 obcí, 19 podnikatelů.

**„Uložil jsem generálnímu řediteli ŘSD ČR, aby silnici S73 v úseku MÚK Svitávka – MÚK Borušov ŘSD připravovalo a realizovalo ve čtyřpruhovém šířkovém uspořádání v kategorii S26,0/130,“** sdělil ministr dopravy Martin Kupka.

**„Důležitá podpora byla od hejtmana Jihomoravského kraje a Policie ČR, která z pohledu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu preferovala uspořádání komunikace s režimem jízdních pruhů 2+2 v celém úseku Brno-Staré Město. Silnice nám bude sloužit desítky let, doprava se stále zvyšuje, je kladen důraz na rychlost přepravy. Silnice S73 je páteřní komunikace pro kamionovou dopravu a propojení D1 a D35 je potřeba v adekvátní kapacitě. Zvýšíme tím i životní úroveň. Také situace v obcích na stávající I/43 se výraznělepší,“** sděluje senátorka.

Díky čtyřpruhovému uspořádání se zvýší rychlost přepravy osob i materiálu, sníží se tím náklady, ušetří se čas a to vše znamená větší flexibilitu pro podnikatele a firmy. Právě díky velkému tlaku senátorky Vítkové se ministr dopravy rozhodl rozhodnutí Centrální komise MD ČR přehodnotit.

**„Musím také poděkovat generálnímu řediteli ŘSD Radku Mátlovi za argumentační podporu v prosazení 4pruhového uspořádání. Nakonec se moje úsilí vyplatilo a to považuji společně se starosty obcí za velký úspěch pro náš region,“** sděluje senátorka Vítková.



Ministr dopravy dodává k aktuální přípravě: „**Jako první určitá předinvestice je v průběhu roku 2023 plánováno v prostoru budoucí křižovatky silnic I/43 a I/73 vybudovat okružní křižovatku u Sebranic, která je navržena tak, aby mohla sloužit pro dílčí křižovatkové pohyby i po výstavbě silnice I/73 v úseku Bořitov-Svitávka, jejíž realizaci ŘSD předpokládá nejdříve v letech 2026-2028,**“ sdělil ministr dopravy a dodává: „**Realizaci navazujícího úseku I/73 Svítávka-hranice Pardubického kraje pak ŘSD předpokládá návazně přibližně v letech 2028-2032.**“

*Tisková zpráva senátorky Ing. Jaromíry Vítkové*

**Kontaktní údaje:**

Senátní kancelář: Valdštejnské nám. 17/4, 118 01 Praha 1

Obvodní kancelář: Komenského 2317/33a, 680 01 Boskovice

Kontaktní kancelář Blansko: Komenského 341/15, 678 01 Blansko

Mobil: +420 606 836 349

E-mail: [mirkavitkova@centrum.cz](mailto:mirkavitkova@centrum.cz)

[www.jaromiravitkova.cz](http://www.jaromiravitkova.cz)

FB: [Jaromíra Vítková senátorka](#)

Twitter: [Jaromíra Vítková](#)